

Schweizer Qualität für

- Schienenverkehrstechnik
- Instandsetzung, Wartung, Pflege
- Kranen- /Fördertechnik
- Automotive
- Maschinenunterhalt

Produkteverzeichnis

Inhalt:

1. Produkte Einsatzbereiche	S. 2
2. Schienenverkehrstechnik	
• Spurkranzschmierung	S. 3
• Schienenflankenschmierung	S. 3
• Schienenkopfpflege	S. 3
• Schienenweichenschmierung	S. 4
• Instandsetzung, Wartung, Pflege	S. 4
3. Kranen- /Fördertechnik	
• Kranen	S. 5
• Rolltreppen	S. 6
4. Automotive	S. 7
5. Maschinenunterhalt	S. 8
























Umweltverträglichkeit: Die Produkte mit unserem Symbol garantieren die biologische Abbaubarkeit nach den neuesten, europäischen Testmethoden.











1. Produkte Einsatzgebiete


	WFL 30/05	WFL 000	WFL 00	WFL 30/40	WFL 35/09	WFL 40/09	WFL TS-1-1	WFL TS-0-2	TorLub	TorLub TS-0-2	SwitchLub 60/00	Gear-RackLub	GearLub	PasteLub 10/12	PasteLub 10/R	CeramLub 35/0	CeramLub purple	BSS Spray	Pantotec DK	SyntLub K	SyntLub B	SyntLub 2031	SyntLub 2062	SyntLub 4000	
Spurkranzschmierung	•	•	•	•	•	•																			
Schienenkopfpflege, fahrzeugseitig								•																	
Schienenkopfpflege, stationär									•																
Schienenflanken, fahrzeugseitig	•	•	•	•	•	•																			
Schienenflanken, stationär							•	•																	
Schienenzunge, Weichensattel											•													•	
Klappen & Gestänge, Schüttwagon														•											
Puffer														•											
Fahrdraht, Oberleitungs-Enteisung																			•						
Rolltreppen-Ketten																						•	•		
Krane													•	•											
Drahtseile																				•					
Ketten																				•	•	•	•		
Auspuffverschraubungen																	•	•	•						
Bremsklötze, -backen																	•	•	•						
Bremszangen														•			•	•	•						
Federn																	•	•	•						
Radschrauben														•			•	•	•						
Zündkerzengewinde																	•	•	•						
Ankerwinden																•									
Bolzen															•		•	•	•		•	•	•		
Bremsgestänge															•		•	•							
Büchsen															•										
Dreherdöfen																•									
Drehturmantriebe																•									
Gelenkverbindungen															•										
Gelenke, offen																					•	•			
Getriebe												•	•												
Konverterantriebe																•									
Lenkgestänge																	•	•							
Schraubverbindungen															•		•	•	•						
Steinbrecher - Transportbänder																•									
Stellschrauben																	•	•							
Treibstoffdüsen																	•	•	•						
Walzenzapfen																•	•	•							
Wellen																	•	•							
Zahnkränze												•	•												
Zahnräder / Ritzel												•	•				•	•							
Zementanlagen																	•								

Bereiche
Schienentechnik
Kranen- / Fördertechnik
Automotive
Maschinenunterhalt
Industrie

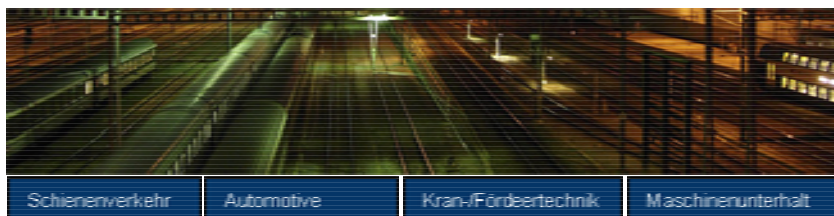
Produktebeschreibung	Eigen- schaften	Art. Nr.	Gebinde
  Spurkranzschmierung fahrzeugseitig			
<p>WFL 30/05 High-Tech Spurkranzschmierstoff, thixotrop.</p> <p>Vermindert bei den Schienen und dem Spurkranz der Fahrzeuge den Verschleiss. Bindet keinen Staub, Bremsabriebpartikel od. andere Verunreinigungen. Ist winterfest und kann bis -25°C appliziert werden. WFL 30/05 ist nach OECD 301 B (Sturmtest) leicht biologisch abbaubar!</p>	 >NLGI 000	<p>523.10 10 kg Eimer 523.25 25 kg Plastikeimer 523.50 50 kg Tonnelet</p>	
<p>WFL 000 High-Tech Spurkranzschmierstoff, thixotrop.</p> <p>Vermindert bei den Schienen und dem Spurkranz der Fahrzeuge den Verschleiss. Bindet keinen Staub, Bremsabriebpartikel od. andere Verunreinigungen. Ist winterfest und kann bis -25°C appliziert werden. WFL 000 ist nach OECD 301 B (Sturmtest) leicht biologisch abbaubar!</p>	 >NLGI 000	<p>502.10 10 kg Eimer 502.20 20 kg Plastikeimer 502.50 50 kg Tonnelet 502.62 200 kg Fass</p>	
<p>WFL 00 High-Tech Spurkranzschmierstoff, thixotrop.</p> <p>Entspricht WFL 000, weist höheren Festschmierstoffgehalt auf.</p> <p>WFL 00 ist nach OECD 301 B (Sturmtest) leicht biologisch abbaubar!</p>	 >NLGI 000	<p>504.10 10 kg Eimer 504.20 20 kg Eimer 504.50 50 kg Tonnelet 504.62 200 kg Fass</p>	
<p>WFL 30/40 High-Tech Spurkranzschmierstoff für Tiefsttemperaturbereich.</p> <p>Flüssig. Extrem Kältebeständig, kann bis -40°C appliziert werden. Entspricht WFL 00, weist weniger Festschmierstoffgehalt auf.</p> <p>Die Trägerflüssigkeit ist zu 95 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>	 >NLGI 000	<p>519.60 180 kg Fass</p>	
<p>WFL 35/09 High-Tech Spurkranzschmierstoff, pastös.</p> <p>Kombination aus weissem, keramischen Festschmierstoff und einem synthetisches Trägermittel. Vermindert bei Schienenfahrzeugen den Lärm und Verschleiss. Bindet keinen Staub, Bremsabriebpartikel od. andere Verunreinigungen. Ist winterfest und kann bis -25°C appliziert werden. Die Trägerflüssigkeit ist zu 95 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>	 NLGI 00	<p>514.10 10 kg Eimer 514.25 25 kg Eimer</p>	
<p>WFL 40/09 Mineralöl-Spurkranzschmierstoff, thixotrop.</p> <p>Kombination aus chemisch behandelten Festschmierstoffen und einer lösungsmittelfreien, speziellen Mineraloelfraktion als Trägermittel. Hoher Korrosionsschutz, auch bei extremen Bedingungen. Reduziert den Verschleiss wesentlich.</p>	>NLGI 000	<p>515.25 25 kg Plastikeimer 515.50 50 kg Tonnelet</p>	
 Schienenflankenschmierung stationär			
<p>WFL TS-1-1 Schienenflankenschmierstoff für stationäre Anlagen, pastös.</p> <p>Aus chemisch behandelten, synergetisch wirkenden Festschmierstoffen. Die Räder verteilen dank der aussergewöhnlichen Haftfähigkeit einen langhaftenden, dünnen Film. Eine Verbindung mit Schmutz und Staub ist ausgeschlossen. In Kombination mit HeadLub wird das Kurvenquietschen verhindert. Die Trägerflüssigkeit ist zu 98 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>	 NLGI 1	<p>535.25 25 kg Eimer 535.62 200 kg Fass</p>	
 Schienenkopfpflege fahrzeugseitig & stationär			
<p>TorLub High-Tech Schienenkopfpflege gegen Kurvenquietschen, Fliessfett.</p> <p>Hochdruck Schmierstoff-Compound enthält selektive, chemisch behandelte Festschmierstoffe. Affinität (Neigung) und polares Trägermedium beschleunigen die Oberflächeneinglättungen zwischen Schienenkopf und Radfläche. Verschleiss und Abrieb reduzieren sich auf ein Minimum. Reduziert sofort das Kurvenquietschen. TorLub ist nach OECD 301 B (Sturmtest) leicht biologisch abbaubar!</p>	 NLGI 0	<p>505.05 5 kg Eimer 505.10 10 kg Eimer 505.62 200 kg Fass</p>	
<p>TorLub TS-0-2 High-Tech Schienenkopfpflege für stationäre Anlagen, pastös.</p> <p>Kombination aus synthetischen Estern, Fettseifen, Festschmierstoffen und Additiven. Seine Eigenschaften beschleunigen die Oberflächeneinglättung zwischen Schienenkopf und Radfläche mit einem dünnen Film über weite Strecken. Dadurch reduziert sich der Verschleiss auf ein Minimum und das Kurvenquietschen wird verhindert.</p>	NLGI 0	<p>529.05 5 kg Eimer 529.10 10 kg Eimer 529.25 25 kg Plastikeimer 529.62 200 kg Fass</p>	

Produktebeschreibung		Eigen- schaften	Art. Nr.	Gebinde
 <h3 style="color: green;">Schienenweichenpflege</h3>				
<p>SwitchLub 60/00 Schmierstoff für Schienenweichen, pastös.</p> <p>Ist kombiniert aus chemisch behandelten Festschmierstoffen und lösungsmittelfreiem, synthetischem Trägermittel. Vermindert die auftretende Gleitreibung zwischen Schienenzunge und Weichensattel bei Schienenfahrzeugen und reduziert den Verschleiss wesentlich. Winterfest, Applikation bis -30°C möglich. Die Trägerflüssigkeit ist zu 95 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>			508.05 508.10 508.25	5 kg Eimer 10 kg Eimer 25 kg Plastikeimer
<p>SyntLub 4000 Schmierstoff für Strassenbahn-Schienenweichen, flüssig.</p> <p>Ausgezeichnete Kapillarwirkung, dringt mit Leichtigkeit in die Poren. Enthält Korrosionsschutz und Speziell für Hochdruckadditive, wasserabstossend. Wärmebeständigkeit -40°C bis +180°C, applizierbar bis -25°C. hitzebeständige Schmierung von elektrisch geheizten Schienenweichen. Die Trägerflüssigkeit ist zu 90 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>			622.25 622.61	25 kg Kanister 190 kg Fass
  <h3 style="color: green;">Instandsetzung, Wartung, Pflege</h3>				
<p>Pantotec DK Fahrrad Frostschutzmittel, flüssig.</p> <p>Ist eine Mischung aus Glykolen, Polymeren und Additiven. Es bildet sich keine Verharzung am Fahrrad. Im Winter wird eine Vereisung am Fahrrad bei Trams und anderen Schienenfahrzeugen mit Oberleitung verhindert. Über eine Fahrradenteisungsanlage (von Igralub organisiert) wird Pantotec DK zielgenau aufgesprüht. Die Einzelkomponenten sind biologisch abbaubar.</p>			814.25	25 kg Kanister
<p>PasteLub 10/R Starkhaftender Spezialschmierstoff für Puffer, pastös.</p> <p>Aus synthetischen Estern, polymeren Festschmierstoffen und Additiven. Frei von Blei, Chlor, Schwefel, Phosphor, Mineralöl und Rapsöl. Festschmierstoffanteil beträgt 25%. Kaum abwaschbar in Waschanlagen. Vermindert die auftretenden Reibungsverluste bei extremen Druckbelastungen und den Materialverschleiss wesentlich. Eignet sich sehr gut für Puffer. Funktionsfähig von -40°C bis +150°C.</p>			513.05 513.10	5 kg Eimer 10 kg Eimer
<p>PasteLub 10/12 Trenn- & Montagepaste verschleissmindernd, weiches Fett.</p> <p>Nach neuesten Erkenntnissen in der Tribologie entwickeltes Trenn- und Schmiermittel auf metallischer Basis. Schützt vor Korrosion, wasserabweisend, druckbeständig, verharzt nicht, reduziert Verschleiss. Demontage behandelte Teile auch nach vielen Jahren möglich. Ist als Stoff-Nr. SAP 744132 bei der DB Bahn gelistet. Die Trägerflüssigkeit ist zu 95 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>			505.05 505.10 505.62	5 kg Eimer 10 kg Eimer 200 kg Fass
<p>Gear-RackLub Schmierstoff für offene Getriebe und Zahnkränze, pastös.</p> <p>Ist eine Kombination aus chemisch behandelten Festschmierstoffen und lösungsmittelfreiem, synthetischem Trägermittel. Vermindert beim Betrieb von Kran- und Schienenfahrzeugen die auftretenden Roll- und Gleitreibungen zwischen Zahnrädern. Reduziert den Verschleiss wesentlich. Die Trägerflüssigkeit ist zu 95 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>			507.10	10 kg Eimer
<p>SyntLub B Universal Schmierstoff, flüssig.</p> <p>Ausgezeichnete Kapillarwirkung, dringt mit Leichtigkeit in die Poren der Metalloberfläche ein und bildet einen kaum messbaren Trennfilm. Gute Kriecheigenschaften. Enthält Korrosionsschutz- und Hochdruckadditive, Wärmebeständigkeit -45°C bis +160°C. Zur Schmierung aller beweglichen Teile, Gelenke, Bolzen, Ketten etc. Die Trägerflüssigkeit ist zu 87 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>			611.62	200 kg Fass
<p>BSS Bremsen Service Spray für Scheiben- und Trommelbremsen.</p> <p>Hochleistungstrennmittel auf metallischer Basis vermindert den Bremsstaub und verlängert die Lebensdauer. Verhindert festfressen der Bremsklötze bzw. -backen. Verklemmen der Bremszange und Bremsenquietschen wird eliminiert. Ungleichmässiges Abnutzen wird verhindert. Bremsicherheit wird erhöht. Erleichtert die Demontage.</p>		Aerosol	506.74	400 ml Spraydose
<p>CeramLub 35/0 Montage- & Trennpaste für Hochtemperaturen, pastös.</p> <p>Hat eine Trennwirkung als Antifestbrennpaste, wird für alle metallischen Werkstoffe eingesetzt. Zum Federn, Aufziehen und Schmieren von Zylindern, Büchsen, Pass- und Presssitzen, Zahnräder, Wellen, Bolzen, Bowdenzüge, Brems- und Lenkgestänge, Brems-Zylinder, -Zangen, -Sättel, Zündkerzengewinde, Auspuffverschraubungen, Stellschrauben, Radschrauben etc.</p>		NLGI 2	515.05 515.10 515.25 515.64	5 kg Eimer 10 kg Eimer 25 kg Plastikeimer 220 kg Fass
<p>CeramLub purple Hochtemperatur Keramikpaste für Bremssysteme Trenn- & Montagepaste</p> <p>Enthält Festschmierstoffe auf keramischer Basis, dieses verhindert Tribokorrosion und bewirken eine alle hervorragende Trennwirkung bis 1'600°C. Enthält keine elektrochemisch aktiven Metalle und kann daher für metallischen Werkstoffe eingesetzt werden. In der Automobiltechnik wird die Paste für die Rückseite der Bremsbeläge eingesetzt. Verhindert die Überhitzung und somit das Festbacken der Beläge, schmiert gleichzeitig deren Führung in der Bremszange.</p> <p>Bendix setzt CeramLub purple weltweit für deren Bremsbeläge ein.</p>		NLGI 2	517.05 517.10 517.62 517.80	5 kg Eimer 10 kg Eimer 200 kg Fass 200 ml Spraydose mit Pinseladapter

Produktebeschreibung	Eigen- schaften	Art. Nr.	Gebinde
 Kranen			
<p>Gear-RackLub Schmierstoff für offene Getriebe und Zahnkränze, pastös.</p> <p>Ist eine Kombination aus chemisch behandelten Festschmierstoffen und lösungsmittelfreiem, synthetischem Trägermittel. Vermindert beim Betrieb von Kran- und Schienenfahrzeugen die auftretenden Roll- und Gleitreibungen zwischen Zahnradern. Reduziert den Verschleiss wesentlich. Die Trägerflüssigkeit ist zu 95 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>		507.10	10 kg Eimer
<p>GearLub Spurkranzschmierfett für Kranenschienen und -Räder, fließfähige Paste.</p> <p>Vermindert die unter hohen Druckbelastungen auftretende Roll- und Gleitreibung zwischen Rad und Schiene. Der Verschleiss wird wesentlich reduziert. Die besonders ausgewählte Festschmierstoffkombination ermöglicht die Übertragung eines dünnen Schmier- und Trennfilm zwischen den Reibpartien. Lösungsmittelfrei.</p>		524.10	10 kg Eimer
<p>PasteLub 10/R Starkhaftender Spezialschmierstoff für Puffer, pastös.</p> <p>Aus synthetischen Estern, polymeren Festschmierstoffen und Additiven. Frei von Blei, Chlor, Schwefel, Phosphor, Mineralöl und Rapsöl. Festschmierstoffanteil beträgt 25%. Kaum abwaschbar in Waschanlagen. Vermindert die auftretenden Reibungsverluste bei extremen Druckbelastungen und den Materialverschleiss wesentlich. Eignet sich sehr gut für Puffer. Funktionsfähig von -40°C bis +150°C.</p>		513.05 513.10	5 kg Eimer 10 kg Eimer
<p>PasteLub 10/12 Trenn- & Montagepaste verschleissmindernd, weiches Fett.</p> <p>Nach neuesten Erkenntnissen in der Tribologie entwickeltes Trenn- und Schmiermittel auf metallischer Basis. Schützt vor Korrosion, wasserabweisend, druckbeständig, verharzt nicht, reduziert Verschleiss. Demontage behandelte Teile auch nach vielen Jahren möglich. Ist als Stoff-Nr. SAP 744132 bei der DB Bahn gelistet. Die Trägerflüssigkeit ist zu 95 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>		501.01 501.05 501.10 501.25 501.50	1 kg Dose 5 kg Eimer 10 kg Eimer 25 kg Eimer 50 kg Tonnelet
<p>WFL 000 High-Tech Spurkranzschmierstoff, thixotrop.</p> <p>Vermindert bei den Schienen und dem Spurkranz der Fahrzeuge den Verschleiss. Bindet keinen Staub, Bremsabriebpartikel od. andere Verunreinigungen. Ist winterfest und kann bis -25°C appliziert werden. WFL 000 ist nach OECD 301 B (Sturmtest) leicht biologisch abbaubar!</p>		502.10 502.20 502.50	10 kg Eimer 20 kg Plastikeimer 50 kg Tonnelet
<p>WFL 00 High-Tech Spurkranzschmierstoff, thixotrop.</p> <p>Entspricht WFL 000, weist höheren Festschmierstoffgehalt auf. WFL 00 ist nach OECD 301 B (Sturmtest) leicht biologisch abbaubar!</p>		504.10 504.20 504.50 504.62	10 kg Eimer 20 kg Eimer 50 kg Tonnelet 200 kg Fass
<p>WFL 35/09 High-Tech Spurkranzschmierstoff, pastös.</p> <p>Kombination aus weissem, keramischen Festschmierstoff und einem synthetisches Trägermittel. Vermindert bei Schienenfahrzeugen den Lärm und Verschleiss. Bindet keinen Staub, Bremsabriebpartikel od. andere Verunreinigungen. Ist winterfest und kann bis -25°C appliziert werden. Die Trägerflüssigkeit ist zu 95 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>		514.10 514.25	10 kg Eimer 25 kg Eimer
<p>WFL 40/09 Mineralöl-Spurkranzschmierstoff, thixotrop.</p> <p>Kombination aus chemisch behandelten Festschmierstoffen und einer lösungsmittelfreien, speziellen Mineralölofraktion als Trägermittel. Hoher Korrosionsschutz, auch bei extremen Bedingungen. Reduziert den Verschleiss wesentlich.</p>		515.25 515.50	25 kg Plastikeimer 50 kg Tonnelet
<p>CeramLub 35/0 Montage- & Trennpaste für Hochtemperaturen, pastös.</p> <p>Hat eine Trennwirkung als Antifestbrennpaste, wird für alle metallischen Werkstoffe eingesetzt. Zum Federn, Aufziehen und Schmieren von Zylindern, Büchsen, Pass- und Presssitzen, Zahnradern, Wellen, Bolzen, Bowdenzüge, Brems- und Lenkgestänge, Brems-Zylinder, -Zangen, -Sättel, Zündkerzengewinde, Auspuffverschraubungen, Stellschrauben, Radschrauben etc.</p>		515.05 515.10 515.25 515.64	5 kg Eimer 10 kg Eimer 25 kg Plastikeimer 220 kg Fass
<p>CeramLub purple Hochtemperatur Keramikpaste für Bremssysteme Trenn- & Montagepaste</p> <p>Enthält Festschmierstoffe auf keramischer Basis, dieses verhindert Tribokorrosion und bewirken eine alle hervorragende Trennwirkung bis 1'600°C. Enthält keine elektrochemisch aktiven Metalle und kann daher für metallischen Werkstoffe eingesetzt werden. In der Automobiltechnik wird die Paste für die Rückseite der Bremsbeläge eingesetzt. Verhindert die Überhitzung und somit das Festbacken der Beläge, schmiert gleichzeitig deren Führung in der Bremszange. Bendix setzt CeramLub purple weltweit für deren Bremsbeläge ein.</p>		517.05 517.10 517.62 517.80	5 kg Eimer 10 kg Eimer 200 kg Fass 200 ml Spraydose mit Pinseladapter

Produktebeschreibung	Eigen- schaften	Art. Nr.	Gebinde
 <h2>Rolltreppen</h2>			
<p>SyntLub 2031 High-Tech Schmiermittel für Rolltreppen-Ketten, flüssig.</p> <p>Für alle beweglichen Teile, Gelenke, Bolzen und Ketten von Rolltreppen in Innen- und Aussenanlagen, insbesondere bei Flughäfen, U-Bahnen, Kaufhäusern usw. Wasserabstossend, antistatisch. Temperaturbereich -30°C bis +230°C. Die Trägerflüssigkeit ist zu 85 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>		<p>620.09 9 kg Kanister</p> <p>620.25 25 kg Kanister</p> <p>620.60 180 kg Fass</p>	
<p>SyntLub 2062 High-Tech Schmiermittel für Ketten & Rolltreppen, flüssig.</p> <p>Schmiert bei Ketten die kleinen Bereiche, wie Rollen, Stifte, Büchsen und Seitenplatten. Dringt tief in kleinste Abstände. Geeignet für Antriebsketten, Förderwerkzeuge usw. Druckstabil und temperaturbeständig. Einfach zu reinigen, verhärtet nicht und bildet keine Krusten.</p>		621.20	20 kg Kanister

Besuchen Sie uns im Internet, www.igralub.de



Swiss Hightech Formula

IGRALUB

Home
Über uns
Vertriebs-Netzwerk

IGRALUB

**- der Spezialist für Festschmierstoffe
und Schmiersysteme**
Berät, betreut und beliefert
Kunden aus den Bereichen

**Schienenverkehr
Automotive
Kran- & Fördertechnik
Maschinenunterhalt**

IGRALUB (Deutschland) GmbH
Siemensstrasse 43
D-40885 Ratingen
Tel. +49 2102 127 871
Fax: +49 2102 127 873
E-Mail: info@igralub.de

www.igralub.de
www.igralub-asia.com
www.igralub.ch
www.automotive.com

FW09/09 © igralub ag

Produktebeschreibung	Eigen- schaften	Art. Nr.	Gebinde
Automotive			
BSS Bremsen Service Spray für Scheiben- und Trommelbremsen. Hochleistungstrennmittel auf metallischer Basis vermindert den Bremsstaub und verlängert die Lebensdauer. Verhindert festfressen der Bremsklötze bzw. -backen. Verklemmen der Bremszange und Bremsenquietschen wird eliminiert. Ungleichmässiges Abnutzen wird verhindert. Bremssicherheit wird erhöht. Erleichtert die Demontage.	Aerosol	506.74	400 ml Spraydose
CeramLub 35/0 Montage- & Trennpaste für Hochtemperaturen, pastös. Hat eine Trennwirkung als Antifestbrennpaste, wird für alle metallischen Werkstoffe eingesetzt. Zum Federn, Aufziehen und Schmieren von Zylindern, Büchsen, Pass- und Presssitzen, Zahnräder, Wellen, Bolzen, Bowdenzüge, Brems- und Lenkgestänge, Brems-Zylinder, -Zangen, -Sättel, Zündkerzengewinde, Auspuffverschraubungen, Stellschrauben, Radschrauben etc.	NLGI 2	515.05 515.10 515.25 515.64	5 kg Eimer 10 kg Eimer 25 kg Plastikimer 220 kg Fass
CeramLub purple Hochtemperatur Keramikpaste für Bremssysteme Trenn- & Montagepaste Enthält Festschmierstoffe auf keramischer Basis, dieses verhindert Tribokorrosion und bewirken eine alle hervorragende Trennwirkung bis 1'600°C. Enthält keine elektrochemisch aktiven Metalle und kann daher für metallischen Werkstoffe eingesetzt werden. In der Automobiltechnik wird die Paste für die Rückseite der Bremsbeläge eingesetzt. Verhindert die Überhitzung und somit das Festbacken der Beläge, schmiert gleichzeitig deren Führung in der Bremszange. Bendix setzt CeramLub purple weltweit für deren Bremsbeläge ein.	NLGI 2	517.05 517.10 517.62 517.80	5 kg Eimer 10 kg Eimer 200 kg Fass 200 ml Spraydose mit Pinseladapter
PasteLub 10/12 Trenn- & Montagepaste verschleissmindernd, weiches Fett. Nach neuesten Erkenntnissen in der Tribologie entwickeltes Trenn- und Schmiermittel auf metallischer Basis. Schützt vor Korrosion, wasserabweisend, druckbeständig, verharzt nicht, reduziert Verschleiss. Demontage behandelter Teile auch nach vielen Jahren möglich. Ist als Stoff-Nr. SAP 744132 bei der DB Bahn gelistet. Die Trägerflüssigkeit ist zu 95 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.	 BIOLOGISCH ABBAUBAR NLGI 2	505.05 505.10 505.62	5 kg Eimer 10 kg Eimer 200 kg Fass
SyntLub B Universal Gleit- & Konservierungsmittel Ausgezeichnete Kapillarwirkung, dringt mit Leichtigkeit in die Poren der Metalloberfläche ein und bildet einen kaum messbaren Trennfilm. Gute Kriecheigenschaften. Enthält Korrosionsschutz- und Hochdruckadditive, Wärmebeständigkeit -45°C bis +160°C. Zur Schmierung aller beweglichen Teile, Gelenke, Bolzen, Ketten etc. Die Trägerflüssigkeit ist zu 87 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.	 BIOLOGISCH ABBAUBAR	611.62 611.74	200 kg Fass 400 ml Spraydose

Zeichenerklärung

- | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|--|--------------------|--|-------------|
| | Eisenbahn Schienenfahrzeug | | Strassenbahn Metro Schienenfahrzeug | | Schienenkopf Schienenflanke Geleise | | Weichen | | Automotive | | Rolltreppen |
| | Drehgestelle Schienenfahrzeug | | Kran | | Ketten | | Schrauben offene Gelenke Bauwirtschaft | | Zahnräder Getriebe | | |



getestet nach neuesten Methoden

Produktebeschreibung	Eigenschaften	Art. Nr.	Gebinde
Industrie			
<p>Gear-RackLub Schmierstoff für offene Getriebe und Zahnkränze, pastös.</p> <p>Ist eine Kombination aus chemisch behandelten Festschmierstoffen und lösungsmittelfreiem, synthetischem Trägermittel. Vermindert beim Betrieb von Kran- und Schienenfahrzeugen die auftretenden Roll- und Gleitreibungen zwischen Zahnradern. Reduziert den Verschleiss wesentlich. Die Trägerflüssigkeit ist zu 95 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>		507.10	10 kg Eimer
<p>GearLub Spurkranzschmierfett für Kranenschienen und -Räder, fließfähige Paste.</p> <p>Vermindert die unter hohen Druckbelastungen auftretende Roll- und Gleitreibung zwischen Rad und Schiene. Der Verschleiss wird wesentlich reduziert. Die besonders ausgewählte Festschmierstoffkombination ermöglicht die Übertragung eines dünnen Schmier- und Trennfilm zwischen den Reibpartien. Lösungsmittelfrei.</p>		524.10	10 kg Eimer
<p>CeramLub 35/0 Montage- & Trennpaste für Hochtemperaturen, pastös.</p> <p>Hat eine Trennwirkung als Antifestbrennpaste, wird für alle metallischen Werkstoffe eingesetzt. Zum Federn, Aufziehen und Schmieren von Zylindern, Büchsen, Pass- und Presssitzen, Zahnräder, Wellen, Bolzen, Bowdenzüge, Brems- und Lenkgestänge, Brems-Zylinder, -Zangen, -Sättel, Zündkerzengewinde, Auspuffverschraubungen, Stellschrauben, Radschrauben etc.</p>		515.05 515.10 515.25 515.64	5 kg Eimer 10 kg Eimer 25 kg Plastikimer 220 kg Fass
<p>CeramLub purple Hochtemperatur Keramikpaste für Bremssysteme Trenn- & Montagepaste</p> <p>Enthält Festschmierstoffe auf keramischer Basis, dieses verhindert Tribokorrosion und bewirken eine alle hervorragende Trennwirkung bis 1'600°C. Enthält keine elektrochemisch aktiven Metalle und kann daher für metallischen Werkstoffe eingesetzt werden. In der Automobiltechnik wird die Paste für die Rückseite der Bremsbeläge eingesetzt. Verhindert die Überhitzung und somit das Festbacken der Beläge, schmiert gleichzeitig deren Führung in der Bremszange.</p> <p>Bendix setzt CeramLub purple weltweit für deren Bremsbeläge ein.</p>		517.05 517.10 517.62 517.80	5 kg Eimer 10 kg Eimer 200 kg Fass 200 ml Spraydose mit Pinseladapter
<p>PasteLub 10/R Starkhaftender Spezialschmierstoff für Puffer, pastös.</p> <p>Aus synthetischen Estern, polymeren Festschmierstoffen und Additiven. Frei von Blei, Chlor, Schwefel, Phosphor, Mineralöl und Rapsöl. Festschmierstoffanteil beträgt 25%. Kaum abwaschbar in Waschanlagen. Vermindert die auftretenden Reibungsverluste bei extremen Druckbelastungen und den Materialverschleiss wesentlich. Eignet sich sehr gut für Puffer. Funktionsfähig von -40°C bis +150°C.</p>		513.05 513.10	5 kg Eimer 10 kg Eimer
<p>PasteLub 10/12 Trenn- & Montagepaste verschleissmindernd, weiches Fett.</p> <p>Nach neuesten Erkenntnissen in der Tribologie entwickeltes Trenn- und Schmiermittel auf metallischer Basis. Schützt vor Korrosion, wasserabweisend, druckbeständig, verharzt nicht, reduziert Verschleiss. Demontage behandelte Teile auch nach vielen Jahren möglich. Ist als Stoff-Nr. SAP 744132 bei der DB Bahn gelistet. Die Trägerflüssigkeit ist zu 95 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>		501.01 501.05 501.10 501.25 501.50	1 kg Dose 5 kg Eimer 10 kg Eimer 25 kg Eimer 50 kg Tonnelet
<p>SyntLub B Universal Schmierstoff, flüssig.</p> <p>Ausgezeichnete Kapillarwirkung, dringt mit Leichtigkeit in die Poren der Metalloberfläche ein und bildet einen kaum messbaren Trennfilm. Gute Kriecheigenschaften. Enthält Korrosionsschutz- und Hochdruckadditive, Wärmebeständigkeit -45°C bis +160°C. Zur Schmierung aller beweglichen Teile, Gelenke, Bolzen, Ketten etc. Die Trägerflüssigkeit ist zu 87 % biologisch abbaubar nach CEC-L-33-A-93.</p>		611.62	200 kg Fass
<p>SyntLub K Schmierstoff für Drahtseilpflege, flüssig.</p> <p>Synthetischer Schmierstoff bildet transparenten Schutzfilm, wirksam von -45°C bis +160°C. Für alle Wirkung beweglichen Teile, Gelenke, Bolzen, Ketten etc. Löst Harz, Rost, verhindert diesen und hat eine reinigende Dringt in mikroskopisch kleine Poren und Spalten. Unterwandert Wasser und bildet einen Schutzfilm gegen Feuchtigkeit. Hat eine hohe Kriechfähigkeit und eignet sich besonders für kleine Ketten.</p>		612.09 612.62	9 kg Eimer 200 kg Fass
<p>SyntLub 2062 High-Tech Schmiermittel für Ketten & Rolltreppen, flüssig.</p> <p>Schmiert bei Ketten die kleinen Bereiche, wie Rollen, Stifte, Büchsen und Seitenplatten. Dringt tief in kleinste Abstände. Geeignet für Antriebsketten, Förderwerkketten usw. Druckstabil und temperaturbeständig. Einfach zu reinigen, verhärtet nicht und bildet keine Krusten.</p>		621.20	20 kg Kanister